

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 25 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 25 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PLN CARI PASOKAN GAS UNTUK PLTG
2. ENERGI MEGA PERSADA AKAN GALI 3 SUMUR BARU DI BLOK BENTU
3. PEMBEBASAN LAHAN PROYEK MRT CAPAI 90 PERSEN
4. PLTU INDRAMAYU MULAI PEMBEBASAN LAHAN
5. 2017, PENGEMBANGAN DUA BANDARA DI JAMBI DITARGETKAN RAMPUNG
6. PT KAI REMAJAKAN 800 KERETA
7. PROYEK KONSTRUKSI PELABUHAN KUALA TANJUNG TAHAP I CAPAI 51,9 PERSEN
8. BABEL-JABAR BERENCANA BANGUN PABRIK KARET
9. PERTAMINA LIRIK WILAYAH TUBAN GUNA MENEMUKAN CADANGAN MIGAS BARU
10. PERBAIKAN LANDASAN PACU BANDARA JUANDA DIMULAI
11. PLN TEKEN PERJANJIAN JUAL BELI LISTRIK BERBASIS EBT
12. AKHIR TAHUN, PROYEK CITY GAS BALIKPAPAN SEGERA TEREALISASI
13. PEMERINTAH BERENCANA BANGUN JALAN STRATEGIS NASIONAL
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 25 JULY 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 25 JULI 2016 SEBANYAK 1072 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. PLN CARI PASOKAN GAS UNTUK PLTG

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) akan berkoordinasi dengan Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) dalam pemenuhan gas untuk bahan bakar pembangkit listrik yang dipercepat pengoperasiannya pada 2017-2018.

Dalam Rencana Penyediaan Tenaga Listrik (RUPTL) 2016-2025, pengoperasian beberapa pembangkit listrik tenaga gas/mesin gas (PLTG/PLTMG) yang akan dipercepat pada 2017 dan 2018 dari sebelumnya pada 2019.

Direktur Perencanaan Korporat Perusahaan Listrik Negara (PLN) Nicke Widyawati menjelaskan, hal tersebut dilakukan sebagai upaya meningkatkan cadangan listrik pada 2017-2018 sebesar 32%.

"Karena kalau dilihat *reserve margin* (cadangan) paling aman harus 30%, kalau tidak dipercepat ada (sistem) yang cadangannya 24%. Nah, (cadangan) kami tingkatkan menjadi 32% dengan percepatan itu," tuturnya.

Nicke menjelaskan, pengoperasian pembangkit bertenaga gas yang akan dipercepat total berkapasitas 4.300 megawatt (MW). Sebagian besar pembangkit berlokasi di wilayah Indonesia bagian timur.

Perseroan belum mendapatkan kepastian pasokan gas untuk dijadikan bahan bakar pembangkit tersebut.

Nicke mengaku, pihaknya tengah berkoordinasi dengan SKK Migas termasuk dengan PT Pertamina (Persero) dan PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk. untuk bisa mendapatkan pasokan gas.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pasokan gasnya masih diusahakan. Ini kami bicarakan dengan SKK Migas, Kementerian ESDM, Pertamina, dan PGN untuk dilakukan perencanaan bersama."

Menurutnya, koordinasi teknis dilakukan dengan BUMN energi terutama dalam penyediaan infrastruktur gas. Hal ini dimaksudkan agar harga gas yang diperoleh ekonomis, sehingga harga listrik yang dihasilkan juga lebih murah.

PLN, katanya, membuka opsi lelang pasokan gas kepada swasta untuk pemenuhan kebutuhan pada 2017-2018. Lelang tersebut sebelumnya telah dilakukan perseroan untuk kebutuhan 21 pembangkit tenaga gas di wilayah Indonesia bagian tengah pada pertengahan tahun lalu.

Nicke menjelaskan, sambil menunggu ketersediaan pasokan gas, pembangkit tersebut tetap beroperasi pada 2017 dan 2018 dengan sementara waktu menggunakan bahan bakar minyak. Menurutnya, rata-rata pembangkit tersebut berkapasitas 20 MW hingga 100 MW.

Sebelumnya, Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santoso mengatakan, pihaknya akan membuka lelang untuk PLTGU Peaker Jawa-Bali 3 dengan kapasitas 500 MW, PLTGU Jawa 3 dengan kapasitas 800 MW, PLTGU Jawa 1 dengan kapasitas 2x800 MW, PLTU Indramayu berkapasitas 1.000 MW, dan PLTGU di Semarang 800 MW.

Iwan menjelaskan, pihaknya akan mengebut tender untuk pembangkit dengan bahan bakar gas, lantaran pengerjaannya lebih cepat sehingga dapat dioperasikan pada 2018.

Berdasarkan RUPTL 2016-2025, selain pembangkit yang berlokasi di Indonesia bagian timur, beberapa pembangkit gas yang dipercepat adalah PLTGU Peaker Jawa Bali 1 (700 MW), PLTGU Jawa Bali 4 (450 MW), PLTGU Peaker Grati (450 MW) dan PLTGU Peaker Muara Karang (500 MW).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. ENERGI MEGA PERSADA AKAN GALI 3 SUMUR BARU DI BLOK BENTU

JAKARTA - PT Energi Mega Persada (EMP) Tbk menyatakan, total produksi minyak dan gas perseroan selama paruh pertama tahun ini mencapai kisaran 52 ribu barel ekuivalen per hari. Produksi tersebut sesuai dengan rata-rata target yang ditetapkan perusahaan sejak awal tahun.

"Dari total produksi, 30 persen dari sisi produksi, 70 persen dari gas," ujar Direktur Utama EMP Imam P. Agustino.

Imam mengatakan, untuk meningkatkan kapasitas produksi tahun depan, perseroan akan mengembangkan blok Bentu PSC di Riau, dengan menggali dua hingga tiga sumur baru. Dengan ekspansi tersebut, diharapkan akan ada tambahan produksi gas sekitar 60 juta kubik per hari.

"Pengembangan semoga bisa dilakui awal tahun depan. Ada lapangan baru yang kami produksi ini, ada tambahan kurang lebih 60 juta kubik per hari," terangnya.

Selain itu, lanjutnya, perusahaan juga tengah memilih mitra baru untuk membangun blok Migas di Mozambik, Afrika. Menurut Imam, sudah ada beberapa mitra dan perusahaan sedang melakukan pengkajian terhadap beberapa mitra tersebut.

"Kami menggunakan penasehat asal Inggris, sudah ada beberapa kami sedang menyelesaikan yang mana yang akan kami angkat sebagai mitra," terangnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PEMBEBASAN LAHAN PROYEK MRT CAPAI 90 PERSEN

JAKARTA - Pembebasan lahan untuk pembangunan *mass rapid transit* (MRT) sudah hampir mencapai 90%. Artinya, tinggal sekitar 10% lagi lahan yang harus dibebaskan dalam satu bulan ini oleh Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta. Secara keseluruhan dari luas kebutuhan lahan 138.093 meter persegi, sudah dibebaskan 123.327 meter persegi, dan sisa 14.766 meter persegi.

Wakil Gubernur DKI Jakarta, Djarot Saiful Hidayat, mengatakan, kendala yang dihadapi dalam pembebasan lahan untuk MRT, tidak hanya warga yang tidak mau menerima harga *appraisal*, tetapi juga pengecekan sertifikat kepemilikan tanah atau girik yang membutuhkan waktu cukup lama.

"Kendalanya itu tadi. Dokumen-dokumen pendukung seperti surat girik atau sertifikat kepemilikan tanah. Itu perlu kita cek betul. Kendala lain tentang harga. Warga enggak mau pakai harga *appraisal* dan NJOP. Padahal harga *appraisal* jadi patokan kita," ujar Djarot.

Saat ini, Pemprov DKI sedang berkonsentrasi membebaskan bidang tanah yang berada di lahan kritis, yakni di Lebak Bulus, tepatnya di Jalan Batan serta Fatmawati, Blok A, Haji Nawi, dan Cipete.

"Yang pasti konsentrasi adalah lokasi-lokasi untuk depo. Itu yang kritis, yang harus dihebabkan. Di Lebak Bulus dan sekitarnya sudah oke, alhamdulillah. Di Jalan Batan juga sudah oke, hari ini dibongkar. Lalu yang punya Metropolitan Kentjana sudah dibongkar dan dimanfaatkan. Juga di dalam Stasiun Lebak Bulus ada lima bidang, kalau tidak salah Senin besok kita selesaikan, sehingga bisa tetap beroperasi." jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Di kawasan Cipete dan Haji Nawi ada sebagian yang sudah dibayar dan ada juga yang diselesaikan melalui proses konsinyasi di pengadilan. Ada juga yang belum dibayarkan, karena saat mau dibayar, pemilik lahan berhalangan hadir sedang berada di luar negeri.

"Tetapi, yang penting, semua lahan yang terkena proyek MRT harus dibebaskan, tidak boleh berhenti. Ini saja saya marah ke PT MRT. Kalau ada persoalan begini dia tidak bisa menunggu saja. Harus proaktif. Sebab, progres MRT tergantung dari pembebasan lahan ini. Secara teknis yang mengetahui ya MRT. Jadi harus ikut serta," tegasnya.

Wali Kota Jakarta Selatan, Tri Kurniadi, mengatakan, secara garis besar, pembebasan lahan di daerah Jakarta Selatan untuk proyek MRT sudah tidak terlalu bermasalah. Saat ini, pihaknya sedang melakukan konsinyasi beberapa lahan di daerah Fatmawati untuk pembangunan stasiun layang.

"Saya sudah lakukan pendekatan. Warga sudah setuju untuk pinjam pakai. Tetapi, sekarang belum ada kepastian dari Dinas Bina Marga untuk anggaran pembebasan lahannya. Untuk yang konsinyasi ada 12 bidang di Fatmawati," ujar Tri.

Pemerintah Kota Administrasi Jakarta Selatan, pada Rabu (20/7) telah menyepakati perjanjian pinjam pakai lahan di Lebak Bulus, Jakarta Selatan yang akan digunakan dalam proyek MRT.

Direktur Konstruksi PT MRT Jakarta M Nasir mengatakan, pembebasan lahan di lokasi kritis diharapkan bisa dipercepat oleh pemerintah. Lahan kritis itu seperti Fatmawati, Blok A, Haji Nawi, dan Cipete yang akan jadi stasiun, serta Lebak Bulus yang akan jadi depo MRT.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Enam bidang yang menggunakan pinjam pakai akan digunakan pembangunan dua pilar. Setelah pembangunan pilar akan dilakukan pengangkatan *box girder*," kata Nasir.

Pembangunan MRT sendiri sudah mencapai 50% untuk jalur atas dan 60% untuk jalur bawah.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah DKI Jakarta, Tuty Kusumawati menerangkan, untuk proyek MRT, ada dua dinas yang memiliki kewenangan untuk pembebasan lahan, yaitu Dinas Bina Marga serta Dinas Perhubungan dan Transportasi (Dishubtrans) DKI.

Untuk dua dinas tersebut, masing-masing sudah mengajukan anggaran untuk pembebasan lahan. Bina Marga mengajukan Rp 220 miliar untuk pembebasan lahan seluas 7.137 meter persegi (97 bidang tanah).

Anggaran tersebut sudah dialokasikan di APBD DKI 2016 sebesar Rp 50 miliar dan sisanya, Rp 170 miliar akan dialokasikan dalam APBD Perubahan DKI 2016.

"Sedangkan Dishubtrans DKI masih memiliki kewajiban pembebasan lahan untuk depo MRT di Lebak Bulus seluas 2.298 meter persegi pada tahun ini. Anggaran yang dibutuhkan sebesar Rp 30 miliar yang akan dialokasikan dalam APBD Perubahan DKI 2016," terang Tuty.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. PLTU INDRAMAYU MULAI PEMBEBASAN LAHAN

JAKARTA - Proses pengadaan tanah untuk proyek PLTU 2x1.000 Mw di Kabupaten Indramayu, Jawa Barat, akan dimulai bulan ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Perlu diketahui bahwa pembangkit yang dibangun di wilayah tiga desa di Kecamatan Patrol dan Sukra itu akan menelan anggaran hingga mencapai Rp 21 triliun.

"Izin lokasi dan izin prinsip pembangunan PLTU sudah keluar, dan tahap selanjutnya ialah pembebasan lahan serta persiapan konstruksi. Pembangunan PLTU ini akan memberi dorongan positif bagi iklim investasi daerah," papar Sekretaris Badan Penanaman Modal dan Perizinan Indramayu, Iwan Hermawan.

Dia menambahkan proyek di atas lahan 275,4 hektare itu diharapkan bisa membuka lapangan pekerjaan bagi warga lokal sehingga mereka tidak hanya jadi penonton.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. 2017, PENGEMBANGAN DUA BANDARA DI JAMBI DITARGETKAN RAMPUNG

JAKARTA - Presiden Joko Widodo meminta pengembangan dua bandara di Jambi segera dirampungkan. Kedua bandara tersebut yakni, Bandara Muara Bungo di Kabupaten Bungo dan Bandara Depati Parbo (Bandara Kerinci) di Kabupaten Kerinci.

"Bandara yang di Muara Bungo dan bandara yang ada di Kerinci saya juga minta tadi agar 2017 semuanya diselesaikan, baik di terminalnya maupun *runway*-nya (landasan pacu)," tutur Jokowi.

Saat ini, kedua bandara tersebut masih dikelola oleh pemerintah daerah. Pengembangan Bandara Muara Bungo saat ini tengah berjalan dan dijadwalkan rampung awal tahun depan. Sementara, pengembangan Bandara Kerinci ditargetkan mulai tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

“Urusan pembabasan lahan itu urusan gubernur, urusan bupati, karena kami bagi-bagi kerja. Kalau pembebasan (lahan) cepat, maka perintah saya (pengembangan) akan langsung 2017 dikerjakan untuk Bandara Kerinci,” ujarnya.

Jokowi berharap dengan adanya pengembangan itu, akan lebih banyak pesawat penumpang regional jarak pendek (ATR) yang bisa mendarat di kedua bandara tersebut. Hal itu bisa meningkatkan mobilitas orang maupun barang.

“Kalau ada ATR setiap hari, saya kira hal ini akan mempercepat mobilitas transportasi, mobilitas orang, mobilitas barang, semuanya akan cepat, efisiensinya akan semakin baik,” ujarnya.

Jokowi menganggap penting terciptanya kemajuan infrastruktur dan efisiensi transportasi. Pasalnya, hal itu merupakan pondasi dasar bagi Indonesia untuk memenangkan persaingan antar negara.

Di tempat yang sama, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengungkapkan pengembangan kedua bandara tersebut masih menggunakan anggaran pemerintah, mengingat frekuensi penerbangan dari dan ke kedua bandara tersebut masih minim yaitu sehari sekali atau seminggu tiga kali.

Selain itu, pengembangan tersebut juga sejalan dengan kenaikan kapasitas bandara Sultan Thaha, Jambi, yang baru saja dikembangkan dari 700 ribu penumpang per tahun menjadi 1,6 juta penumpang per tahun.

Nantinya, bandara utama Jambi, Sultan Thaha bisa menjadi hub penerbangan bagi bandara-bandara di propinsi Jambi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT Angkasa Pura II (AP II) selaku operator Bandara Sultan Thaha mendukung rencana pemerintah dalam mengembangkan Bandara Muara Bungo dan Bandara Kerinci. Ia melihat besarnya potensi mobilitas masyarakat dari Jakarta ke kabupaten-kabupaten di Jambi maupun dari kota Jambi ke kabupaten sekitar.

Sebagai gambaran, Presiden Direktur AP II Budi Karya Sumadi mengungkapkan perjalanan darat dari kota Jambi ke Muara Bungo menghabiskan waktu enam jam dan dari kota Jambi ke Kerinci menghabiskan waktu sembilan jam.

"Pengembangan (bandara) Kerinci dan (bandara) Muara Bungo itu menjadi suatu keharusan karena penerbangan dari Jakarta (ke kedua bandara itu) sering batal akibat keterbatasan slot maupun kondisi cuaca yang tidak pasti di Jambi," kata Budi secara terpisah.

Ke depan, AP II akan membantu meningkatkan pergerakan pesawat dari Bandara Sultan Thaha ke kedua bandara itu. Misalnya, AP II bisa menggelar suatu acara untuk memperkenalkan obyek wisata di daerah sekitar Bungo dan Kerinci maupun promosi *feeder* penerbangan ke kedua bandara tersebut.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. PT KAI REMAJAKAN 800 KERETA

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia (KAI) berencana mengganti sekitar 800 kereta api (KA) tua di atas umur 30 tahun dalam kurun waktu empat tahun ke depan. Sejalan dengan itu, operator perkeretaapian tersebut bakal menghapus KA kelas bisnis yang digantikan dengan kelas ekonomi berfasilitas pendingin ruangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur Komersial PT KAI Bambang Eko Martono menjelaskan, untuk tahun ini, pihaknya sudah memesan 14 rangkaian KA (*train set*) kepada PT Inka dalam rangka peremajaan KA tua. Dari 14 train set itu, sembilan rangkaian KA merupakan kelas eksekutif dan lima rangkaian lainnya adalah KA kelas ekonomi.

"Untuk yang kelas eksekutif sudah jalan (datang) empat *train set*. Akan, jalan lagi lima *train set*. Dari yang empat sudah jalan itu, sudah kami operasikan untuk *replacement* kereta-kereta lama," ujar Bambang.

Dia menyebutkan, dari 14 *train set* yang didatangkan sepanjang 2016 secara bertahap ini, rata-rata setiap train set terdiri atas 10 KA. Karena itu, bila disamaratakan, jumlah peremajaan KA yang dilakukan badan usaha milik negara (BUMN) itu pada tahun ini adalah sekitar 140 KA. Bambang menyebutkan, dana yang dibutuhkan untuk membeli satu KA sekitar Rp 4,5 miliar.

"Tahun ini segitu (140 KA), nantinya kami hilangkan kereta tua secara bertahap, mudah-mudahan dalam waktu empat tahun selesai. Bila lebih cepat, itu tergantung keuangan dan belum dihitung lebih rinci," imbuh Bambang.

Dia menambahkan, program peremajaan itu pun dibarengi dengan penghapusan kereta kelas bisnis. Sampai dengan saat ini, masih ada beberapa KA bisnis yang beroperasi, yang diharapkan dalam waktu dekat sudah bisa digantikan dengan KA baru kelas ekonomi. Beberapa KA kelas bisnis yang masih beroperasi adalah KA Fajar Utama Yogya, KA Senja Utama Solo, KA Senja Utama Yogya, dan KA Mutiara Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

LEBIH EKSPEKTASI

PT KAI juga menyatakan telah mengangkut 5,48 juta penumpang kereta pada masa angkutan Lebaran 2016. Angka itu meningkat sekitar 7,3% dari realisasi periode yang sama tahun lalu dengan jumlah 5,1 juta penumpang. Realisasi jumlah penumpang itu melampaui program yang sempat ditetapkan dengan pertumbuhan sekitar 5,5%.

Bambang mengungkapkan, dengan adanya pertumbuhan penumpang, maka pihaknya meraup pertumbuhan pendapatan sekitar 14% pada masa angkutan Lebaran 2016. KAI mencatat pendapatan Rp 459 miliar pada Lebaran ini, sedangkan pada periode yang sama tahun lalu sebesar Rp 401 miliar.

"Pendapatan naik sekitar 14% untuk periode masa angkutan Lebaran H-10 sampai H+10. Itu baru dihitung dari pendapatan yang diperoleh dari penumpang. Untuk pendapatan dari Lebaran 2016 diperkirakan berkontribusi sekitar 8-9% dari target pendapatan tahun ini. Kalau tahun lalu, pendapatan kami sekitar Rp 13 triliun," papar dia.

Bambang melanjutkan, untuk peningkatan pelayanan selama operasi Lebaran, KAI juga mengimplementasikan penerapan sistem *check in* mandiri di beberapa stasiun di Jawa. Dengan sistem ini, ada pengurangan antrean proses cetak *boarding pass* yang lebih cepat dan menghilangkan peredaran tiket palsu dan praktik percaloan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PROYEK KONSTRUKSI PELABUHAN KUALA TANJUNG TAHAP I CAPAI 51,9 PERSEN

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia I mencatat progres pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung tahap pertama senilai Rp 3 triliun di Sumatra Utara mencapai 51,9%.

INDONESIA

Project Update

Corporate Secretary PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) I M. Eriansyah mengatakan proyek tahap pertama mencakup pekerjaan fasilitas *trestle* sepanjang 2,7 km, dermaga sepanjang 500 meter, *container yard* dengan kapasitas 500.000 TEUs dan kedalaman kolam 14-17 meter LWS (*low water spring*).

"Saat ini progresnya sudah mencapai 51,9%, dan ini masih dalam penyelesaian tahap pertama," katanya.

Dia memaparkan progres 51,9% itu meliputi penimbunan tanah seluas 14 ha yang sudah diselesaikan 90%, serta pemancangan dermaga yang sudah mencapai sekitar 50%. Dia meyakini penyelesaian pembangunan tahap pertama Pelabuhan Kuala Tanjung sesuai dengan jadwal.

"Kami tetap optimistis paling cepat bisa selesai semua pada awal 2017," ungkapnya.

Sampai saat ini, Eriansyah mengatakan operator pengelola Terminal Multipurpose juga belum ada. Alasannya, operasionalisasi Terminal Multipurpose masih akan dikendalikan oleh PT Prima Multi Terminal. PT Prima Multi Terminal adalah anak usaha gabungan dari Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang terlibat di proyek ini yakni PT Pembangunan Perumahan Tbk. (PTPP), PT Waskita Karya Tbk (WSKT) dan PT Pelindo I.

Saat ini, Pelindo I menguasai kepemilikan saham mayoritas di PT Prima Multi Terminal sebesar 55%, PT PP memegang 30%, sedangkan Waskita memiliki sisanya yaitu 15%.

Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung sebagai hub internasional di Indonesia bagian barat terdiri dari empat tahap yakni tahap pertama adalah Terminal Multipurpose ditargetkan dibangun pada 2015-2017.

Untuk tahap kedua adalah pengembangan kawasan industri seluas 3000 ha pada 2016-2018, tahap ketiga adalah pengembangan Terminal Hub Peti Kemas Internasional atau *Dedicated Terminal/ Hub Port* pada 2017-2019, dan tahap keempat adalah pengembangan kawasan industri terintegrasi atau kota pelabuhan (*city port*) pada 2021-2023.

Oleh karena itu, dia menargetkan proyek itu rampung pada 2020 atau paling cepat pada 2019. Proyek yang dibangun di Kabupaten Batubara, Sumatra Utara ini membutuhkan investasi sekitar Rp 34 triliun dengan perincian, investasi tahap pertama Rp 3 triliun, tahap kedua senilai Rp 8 triliun, dan tahap ketiga senilai Rp 23 triliun.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

8. BABEL-JABAR BERENCANA BANGUN PABRIK KARET

PANGKALPINANG - Pemerintah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung akan bekerja sama dengan Pemerintah Provinsi Jawa Barat untuk membangun pabrik karet guna menjaga stabilitas harga karet petani di daerah itu.

"Kita sudah mempersiapkan lahan 20 hektare untuk pembangunan pabrik karet ini," kata Gubernur Kepulauan Babel Rustam Effendi di Pangkalpinang, akhir pekan lalu.

Ia menjelaskan, kerja sama pembangunan pabrik karet dengan Pemprov Jawa Barat ini masih dalam tahap peninjauan dan diharapkan segera terealisasi sehingga pemerintah daerah bisa memperkuat ekonomi bidang pertanian dan perkebunan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Pabrik karet akan memangkas biaya distribusi penjualan karet petani dan secara otomatis harga akan meningkat," ujarnya.

Menurut dia, jika pabrik karet telah terbangun, pemerintah provinsi akan mengoptimalkan pembangunan sektor perkebunan karet agar dapat meningkatkan produksi karet petani.

"Pabrik ini bisa dibangun apabila suplai karet petani mencapai 65 ribu ton. Jika masih di bawah 20 ribu ton, maka pabrik belum bisa direalisasikan," ujarnya.

Untuk itu, kata dia, petani diimbau untuk terus mengembangkan dan memperluas perkebunan karetnya guna merealisasikan pembangunan pabrik pengolahan karet di daerah ini. Saat ini harga karet petani anjlok pada kisaran Rp 2.000-4.000 dari Rp 10-11 ribu per kilogram (kg), sehingga berdampak langsung menurunnya daya beli petani. "Kami berharap petani untuk terus meningkatkan kualitas, untuk menaikkan kembali harga karet," ujarnya.

Sementara itu, Ketua Gabungan Pengusaha Karet Indonesia (Gapkindo) Provinsi Sumatera Selatan Alex K Eddy juga mengatakan, subsektor perkebunan karet hingga kini belum pulih meskipun pemerintah sudah mengurangi ekspor untuk mendongkrak harga di pasaran internasional.

"Saat ini, harga di tingkat petani masih jatuh berkisar Rp 6.000 per kg untuk masa pengeringan satu bulan. Jelas ini belum pulih karena setidaknya harga di kisaran Rp 14 ribu per kg baru bisa dikatakan petani itu kembali modalnya," kata Alex.

Untuk itu, Gapkindo Sumsel meminta pemerintah juga melakukan percepatan yakni dengan turut penyerapan karet petani untuk pembangunan sejumlah infrastruktur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Saat pemerintah mengumumkan akan menyerap karet dalam negeri untuk dijadikan campuran aspal dan pembangunan infrastruktur lainnya, serta menahan ekspor 20%, harga langsung terdongkrak naik. Namun, karena tak kunjung realisasi membuat harga kembali turun," kata Alex.

Ia mengemukakan, harga karet sempat menyentuh US\$ 1,5 per kg, namun sejak sepekan terakhir sudah terus menurun dan terakhir berada dikisaran US\$ 1,3 per kg hingga kini.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

9. PERTAMINA LIRIK WILAYAH TUBAN GUNA MENEMUKAN CADANGAN MIGAS BARU

JAKARTA - PT Pertamina EP menjadikan Desa Sidoharjo, Kecamatan Senori di Kabupaten Tuban, Jawa Timur sebagai target baru perburuan cadangan minyak dan gas bumi (migas) di dalam negeri.

Anak usaha PT Pertamina (Persero) telah mengantongi hak eksplorasi atas Sumur Tapen yang berada di desa itu dan berkomitmen memproduksi migas dari sumur tersebut.

Syamsu Alam, Direktur Hulu Pertamina menegaskan, perusahaan tempatnya bekerja justru memanfaatkan momentum rendahnya harga minyak dunia untuk mencari cadangan baru.

"Aktivitas eksplorasi tidak boleh berhenti meski harga minyak sedang turun. Karena nafas industri hulu migas itu letaknya di penemuan cadangan baru," ujar Syamsu.

Syamsu mengungkapkan proses pemboran Sumur Tapen juga sempat tersendat. Dimulai pada 1998, aktivitas eksplorasi sempat terhenti

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

akibat krisis moneter yang menghantam Indonesia. Proyek tersebut kemudian dilanjutkan pada 2012 yang lagi-lagi sempat terhenti dan baru dilanjutkan pada tahun ini.

"Harapannya cadangan di Tapen ini besar," ujar Syamsu Alam.

Direktur Utama Pertamina EP Rony Gunawan menjelaskan, saat ini perusahaan yang dipimpinnya sedang melakukan pemboran delineasi Sumur TPN-2.

"Pemboran Sumur TPN-02 ini untuk membuktikan jumlah cadangan hidrokarbon yang terperangkap pada struktur Tapen. Setelah pemboran sumur delineasi TPN-2, struktur Tapen akan ditindaklanjuti dengan Penentuan Status Eksplorasi (PSE) dan selanjutnya akan dilakukan POD. Mohon dukungan dan doa dari seluruh pemangku kepentingan agar kami dapat terus menyediakan energi bagi negeri," pungkas Rony.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PERBAIKAN LANDASAN PACU BANDARA JUANDA DIMULAI

SURABAYA - Landasan pacu Bandara Internasional Juanda, Sidoarjo mulai diperbaiki, kemarin. Perbaikan dilakukan di atas pukul 22.00 dan berakhir sebelum pukul 05.00. Pihak pengelola tetap melakukan penyesuaian jadwal perbaikan lantaran tiga bulan ke depan Bandara Juanda digunakan untuk penerbangan jamaah haji.

Panjang landasan pacu yang diperbaiki mencapai 3.000 meter. Pengerjaannya butuh waktu sekitar 23 bulan. Pelaksanaannya dilakukan setiap dini hari. Awalnya, perbaikan landasan pacu dijadwalkan Mei lalu. Namun persiapan belum matang sehingga ditunda awal Juli.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Perusahaan pelaksana proyek pun sudah siap. Tapi, arus mudik dan balik Lebaran beberapa waktu lalu mengakibatkan pelaksanaan perbaikan ditunda. Hari ini perbaikan resmi dilakukan.

Landasan pacu Bandara Juanda memang sudah saatnya diperbaiki lantaran setiap harinya sering terjadi kerusakan. Minimal ada dua atau tiga lubang baru. PT Angkasa Pura (AP) I Bandara Internasional Juanda hanya bisa melakukan perbaikan sementara. Yakni menambal bagian yang berlubang.

[KATEGORI : *ELECTRICITY*]

11. PLN TEKEN PERJANJIAN JUAL BELI LISTRIK BERBASIS EBT

JAKARTA - PT PLN (Persero) melakukan penandatanganan Perjanjian Jual Beli Tenaga Listrik (PJBL) berbasis Energi Baru Terbarukan (EBT) yang berasal dari sampah menggunakan teknologi *Zero Waste* dengan kapasitas 8,31 Mega Watt (MW).

Penandatanganan dilakukan General Manager Distribusi Jawa Timur Yugo Riatmo dengan PT Sumber Organik, dan disaksikan Pemerintah Kota Surabaya yang diwakili Kepala Dinas Pertambangan serta Direktur PLN Regional Jawa Timur dan Bali, Amin Subekti.

"Penandatanganan ini sebagai wujud nyata pemanfaatan EBT yang menjadi salah satu fokus PLN sesuai Rencana Umum Penyediaan Tenaga Listrik (RUPTL)," ujar Amin.

Penandatanganan untuk Pembangkit Listrik Tenaga Sampah (PLTSa) Benowo Tahap 2 kapasitas 8,31 MW dilaksanakan di sela-sela rapat koordinasi PLN Regional Jawa Bagian Timur dan Bali (PLN JBTB) di Madiun.

Amin mengatakan, Benowo tahap 2 yang direncanakan beroperasi tahun 2019 merupakan kelanjutan Benowo tahap 1 kapasitas 1,65 MW yang sudah beroperasi sejak 30 November 2015 lalu.

Selain itu dalam acara yang sama juga dilakukan penandatanganan berita acara *financial date* untuk Pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Mikro Hidro (PLTMH) Lodagung 1,3 MW - Wlingi, Kabupaten Blitar antara PT PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur dengan Perum Jasa Tirta I (PJT I) Tidak hanya itu, dilakukan penandatanganan PJBL *Excess Power* dari Pembangkit Listrik Pabrik Gula Pesantren Baru dengan teknologi Co Generation kapasitas 3 MW milik PT Perkebunan Nusantara X di Kediri.

Dengan ditandatanganinya PJBL ini, secara keseluruhan PLN Distribusi Jawa Timur telah bekerja sama membangun Pembangkit EBT sebesar 15,79 MW, meliputi PLTSa Benowo Surabaya 8,31 MW, PLTSa Benowo 1 sebesar 1,65 MW menggunakan teknologi *Sanitary Landfill, Excess Power* Kediri 3 MW, PLTM Pacet Mojokerto 1,5 MW, PLTM Lodagung sebesar 1,3 MW dan PLTM Seloliman Excess Power Mojokerto sebesar 30 Kilo Watt (kW).

Sementara itu, terkait pasokan listrik di Jawa Timur saat ini mencapai 8.600 MW dengan beban puncak sebesar 6.000 MW, artinya saat ini Jawa timur mengalami surplus sebesar 2.600 MW. Secara sistem kelistrikan Jawa Timur saat ini masuk ke dalam sistem interkoneksi listrik Jawa Bali.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. AKHIR TAHUN, PROYEK CITY GAS BALIKPAPAN SEGERA TEREALISASI

JAKARTA - Progres pengerjaan jaringan gas (*city gas*) saat ini sedang dalam proses penyelesaian Satuan Rumah Tangga (SR). Asisten II Sekdakot Balikpapan Sri Soetantinah mengatakan, kemungkinan *city gas* sudah bisa dinikmati masyarakat di akhir tahun ini.

"Mudah-mudahan tepat waktu sampai tahun ini bisa menyelesaikan 3.846 SR. Nanti kita masih mengusulkan lagi untuk tahun depan. Mudah-mudahan bisa ditangani perencanaannya di APBN Perubahan. Tapi kita belum ada informasi lanjutan mengenai itu," kata Sri.

Dia mengakui, kehadiran jaringan gas (*jargas*) disambut baik warga. Bahkan warga berharap secepat mungkin untuk pemasangan *jargas* tersebut. "Warga yang awalnya tidak mau dengan *jargas* sekarang minta dipasangkan saking antusiasnya. Namun permintaan tersebut terpaksa ditunda sampai pemasangan *jargas* tahap I berakhir. Karena kontrak yang diberikan kepada pihak kontraktor hanya sejumlah rumah yang kemarin didata saja," ucapnya.

Tantini menyebutkan, sebanyak 15 ribu warga yang sudah terinventarisir di tahap ke-II untuk tiga kelurahan yang nantinya juga mendapatkan *jargas*. Ketiga kelurahan itu yakni Karang Jati, Sumber Rejo dan Karang Rejo. Sementara kelurahan yang belum ter-cover adalah Kelurahan Gunung Samarinda dan Damai. "Karena Kelurahan Gunung Samarinda dan Damai harus nyambung. Kalau tidak nyambung nanti tidak ada sumbernya jaringan pipa gas itu." sebutnya.

Diungkapkan, pemasangan *jargas* itu disambungkan ke rumah-rumah warga yang saat ini masih bebas biaya. "Sebab, pembiayaannya langsung didanai dari anggaran Pemerintah Pusat (APBN).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun ketika program tersebut berakhir, tentunya masyarakat harus membayar jika ingin memasang jaringan gas tersebut ke rumah masing-masing layaknya memasang pipa PDAM yang baru," pungkasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PEMERINTAH BERENCANA BANGUN JALAN STRATEGIS NASIONAL

JAKARTA - Pemerintah berencana membangun jalan strategis nasional untuk membuka wilayah Kabupaten Bogor-Tangerang-Lebak. Jadi, masyarakat di tiga daerah itu memiliki pilihan yakni jalur kereta atau jalan darat dengan mobil.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Bogor, Syarifah Sofiyah, mengatakan pembangunan akses jalan strategis nasional dimulai dengan peningkatan jalan existing Bintaro sepanjang 18 kilometer. Lalu membangun jalan baru sepanjang 8,73 kilometer sehingga terhubung dengan jalan *existing* Parungpanjang-Tenjo yang sepanjang 5,55 kilometer.

Jalan yang terakhir itu pun dijanjikan akan diperbaiki dan dilebarkan. Dari Tenjo, Kabupaten Bogor, agar dapat terhubung dengan wilayah Kabupaten Lebak, akan dibangun jalan baru sepanjang 26,70 kilometer sampai ke Maja.

Menurut Syahfah, untuk pembangunan jalan strategis nasional ini sudah dilakukan penandatanganan nota kesepahaman antara Pemerintah Kabupaten Bogor, Kabupaten Tangerang, Kabupaten Lebak, Kementerian PU, Kementerian Perhubungan, dan konsorsium perusahaan yang ada di tiga wilayah itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Untuk lahan sudah ada hibah swasta, sedangkan untuk pembangunan fisik menggunakan anggaran APBN," katanya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 25 JULY 2016

Senin, 25 Juli 2016 ada 1072 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2
Catering & Accommodation Service : 2
Civil Construction : 43
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1
Consultant : 8
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Others : 5
Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1
Survey Inspection Services & Equipment : 4

Kalimantan Timur;

Books & Printing : 1
Civil Construction : 8
Consultant : 2
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Forwarding & Logistic Services : 1
HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Papua;

Civil Construction : 1

Consultant : 4

Medical Equipment : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 2

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 34

Consultant : 8

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Medical Equipment : 4

Bali;

Medical Equipment : 1

Others : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 144

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 25 JULI 2016 SEBANYAK 1072 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1072 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PLN (Persero) Wilayah Kalsel Dan Kalteng 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. "Perbaikan Perpipaan, Dummy Support Dan Pipe Support Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Di Area Utilities Pt.Pertamina (Persero) Ru-IV Cilacap." - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
2. Engineering, Procurement, Construction And Installation (Epci) Services For The Bison, Iguana And Gajah Puteri (Bigp) Development Project - Pemilik Proyek : Premier Oil Natuna Sea B.V.
3. Perbaikan Peralatan Instrumentasi di 240S120 (Inert Gas Generating System) di LOC III PT PERTAMINA (PERSERO) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 25 Juli 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION